

Cartagena – Movilidad Urbana Inteligente

Titular Cartagena desarrolla un gemelo digital 3D interactivo para una movilidad más limpia y segura

Texto

¿Te gustaría ver **de un vistazo** qué ruta en Cartagena es más rápida, está menos **congestionada** y es mejor para la calidad del aire? El Ayuntamiento de Cartagena está desarrollando un gemelo digital 3D interactivo que integra información en tiempo real sobre movilidad, **calidad** ambiental y normativas de tráfico.

Ciudadanos y visitantes podrán usar sus teléfonos móviles para explorar capas de datos en vivo, como zonas de bajas emisiones, calidad del aire y contaminación, densidad del tráfico, puntos críticos de congestión y lugares de interés, incluyendo centros de movilidad, **servicios** públicos y monumentos culturales. Podrán planificar rutas multimodales, consultar **itinerarios** de transporte público y comprender dónde se aplican restricciones o dónde hay aglomeraciones en cada momento, ayudándoles a tomar decisiones de viaje más seguras y sostenibles.

Para la administración municipal, esta misma plataforma ofrecerá un seguimiento en tiempo real de los patrones de movilidad e **indicadores** ambientales, y servirá de apoyo para ofrecer una guía clara durante las **horas punta** y grandes eventos. Al hacer visibles y comprensibles las normas y sus **impactos**, Cartagena aspira a mejorar el cumplimiento de las regulaciones de tráfico y de bajas emisiones, y a promover un cambio hacia opciones de transporte más limpias y eficientes.

SENSE es un proyecto europeo que ayuda a las ciudades a construir "gemelos digitales" 3D realistas como espacios compartidos para explorar diferentes capas de la ciudad, comparar opciones, compartir opiniones y apoyar una mejor toma de decisiones.



Obtén más información y suscríbete a las actualizaciones en <https://senseverse.eu/>



Sigue a **SENSE** y al **Ayuntamiento de Cartagena** en **LinkedIn** y otras redes sociales. (<https://www.linkedin.com/company/sense-projecteu>)

Publicado por el Ayuntamiento de Cartagena en cooperación con el proyecto SENSE.